

## 5. Bilag

### Bilag A - Kørebaner

<b>Kørebaner</b>				
Vejklasse	Vintervejklasse	Vejtype	Service mål/metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under service mål
Trafikveje	Klasse I	Omfatter trafikveje, der har betydning for afvikling af den gennemkørende trafik, og/eller kollektive trafik, eller afgørende betydning for afvikling af den lokale nærtrafik.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener. Saltning hhv. snerydning udføres dog kun mellem kl. 5.00 til kl. 23.00. Servicemålet opnås ved at: Glatførebekæmpelse foretages ved præventiv saltning inden for nævnte tidsinterval. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 til 8 cm jævnt lag inden for nævnte tidsinterval	<b>Følgende tider er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 23.00:</b>  <b>Ved glatføre uden sne:</b> Rimfrost 2 timer Is 2 timer  <b>Efter snefald:</b> Snesjap 4 timer Løs sne 4 timer Fastkørt sne Note <sup>1</sup>  <b>Efter fygning:</b> Snedriver 4 timer Spærret <sup>2</sup> 0 timer
	Klasse II	Omfatter trafikveje, som har betydning for afvikling af den lokale nærtrafik, se bilag B	Tilstræbes holdt farbare, men gener kan forekomme. Grusning hhv. snerydning udføres kun mellem kl. 5.00 og 23.00. Servicemålet opnås ved at: Glatførebekæmpelse (grusning) igangsættes ved konstateret glat føre, inden for nævnte tidsinterval. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 til 8 cm jævnt lag inden for nævnte tidsinterval	<b>Følgende tider er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 23.00:</b>  <b>Ved glatføre uden sne:</b> Rimfrost 4 timer Is 4 timer  <b>Efter snefald:</b> Snesjap 4 timer Løs sne 4 timer Fastkørt sne Note <sup>1</sup>  <b>Efter fygning:</b> Snedriver 4 timer Spærret <sup>2</sup> 0 timer
Øvrige veje	Klasse III	Omfatter øvrige veje, se Bilag C	Tilstræber at holdes farbare efter vintervejklasse I & II, vurderes dog ud fra vej- og vejr situationen, og vintertjeneste kan evt. igangsættes.	<b>Ingen faste tider vil primært forekomme i tidsrummet kl. 07.00 – 16.00</b>

1. Såfremt ”fastkørt sne” opstår, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået, evt. ved udspreddning af grus for forbedring af friktionen.
2. Den anførte tid for ”spærret” kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart først på dagen.

Der saltes/gruses præventivt mod isslag snarest muligt, det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået.